

## Steuergerät für Digifant, Zündanlage, Lambdasonde

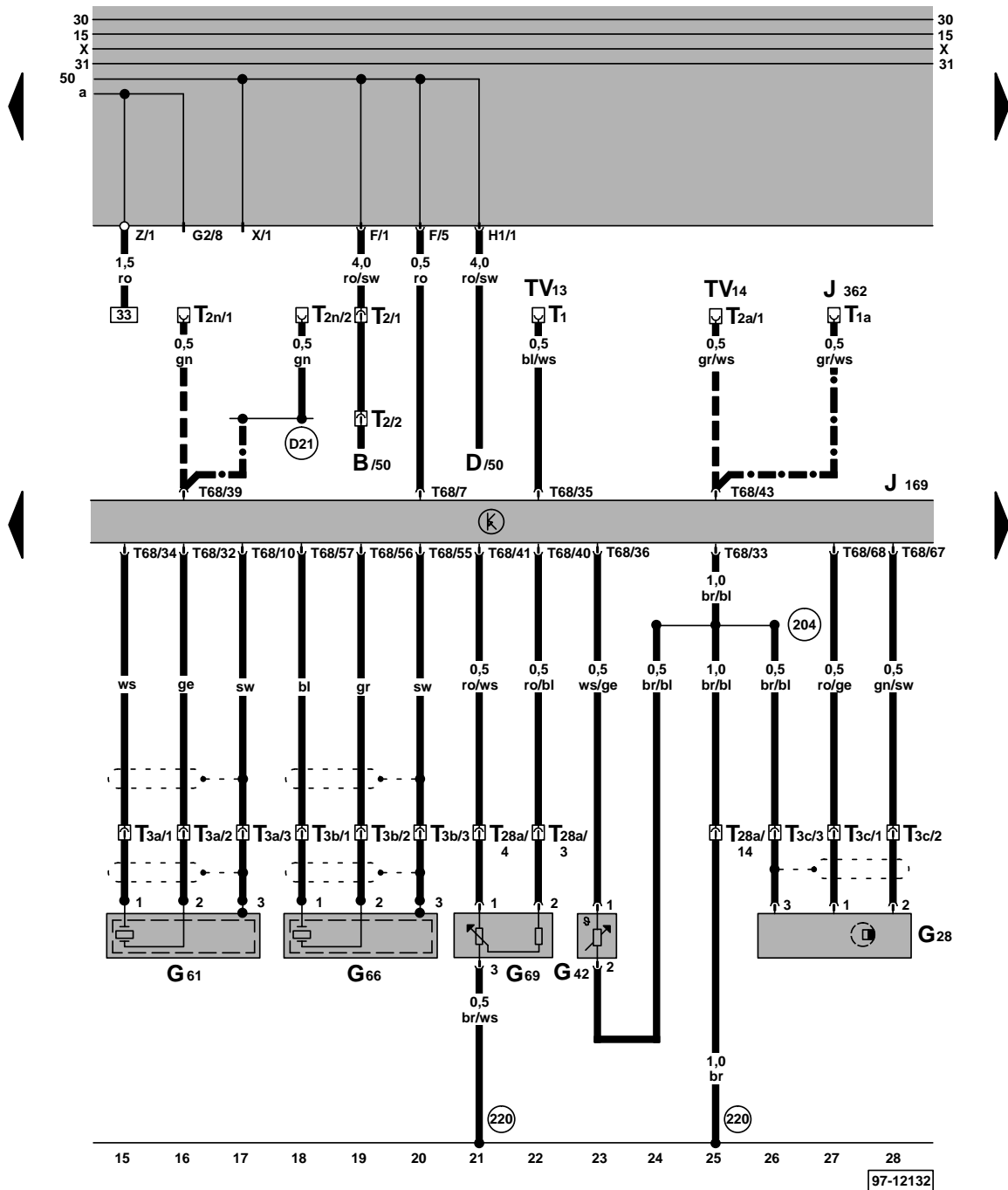
- G 6 - Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
- G39 - Lambdasonde (00525)
- G40 - Hallgeber (00515)
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J169 - Steuergerät für Digifant im Wasserkasten rechts
- J208 - Steuergerät für Heizung-Lambdasonde
- N152- Zündtrafo
- N157- Endstufe für Zündtrafo
- O - Zündverteiler
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T 3d - Steckverbindung, 3-fach, an der Endstufe für Zündtrafo
- T 4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Saugrohr
- T 28a- Steckverbindung, 28-fach, am Motor
- T 68 - Steckverbindung, 68-fach, am Steuergerät für Digifant

- (94) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Digifant
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (G1) - Plusverbindung im Leitungsstrang Digifant

--- bis September 1994

— ab Oktober 1994, J 208 entfällt

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb

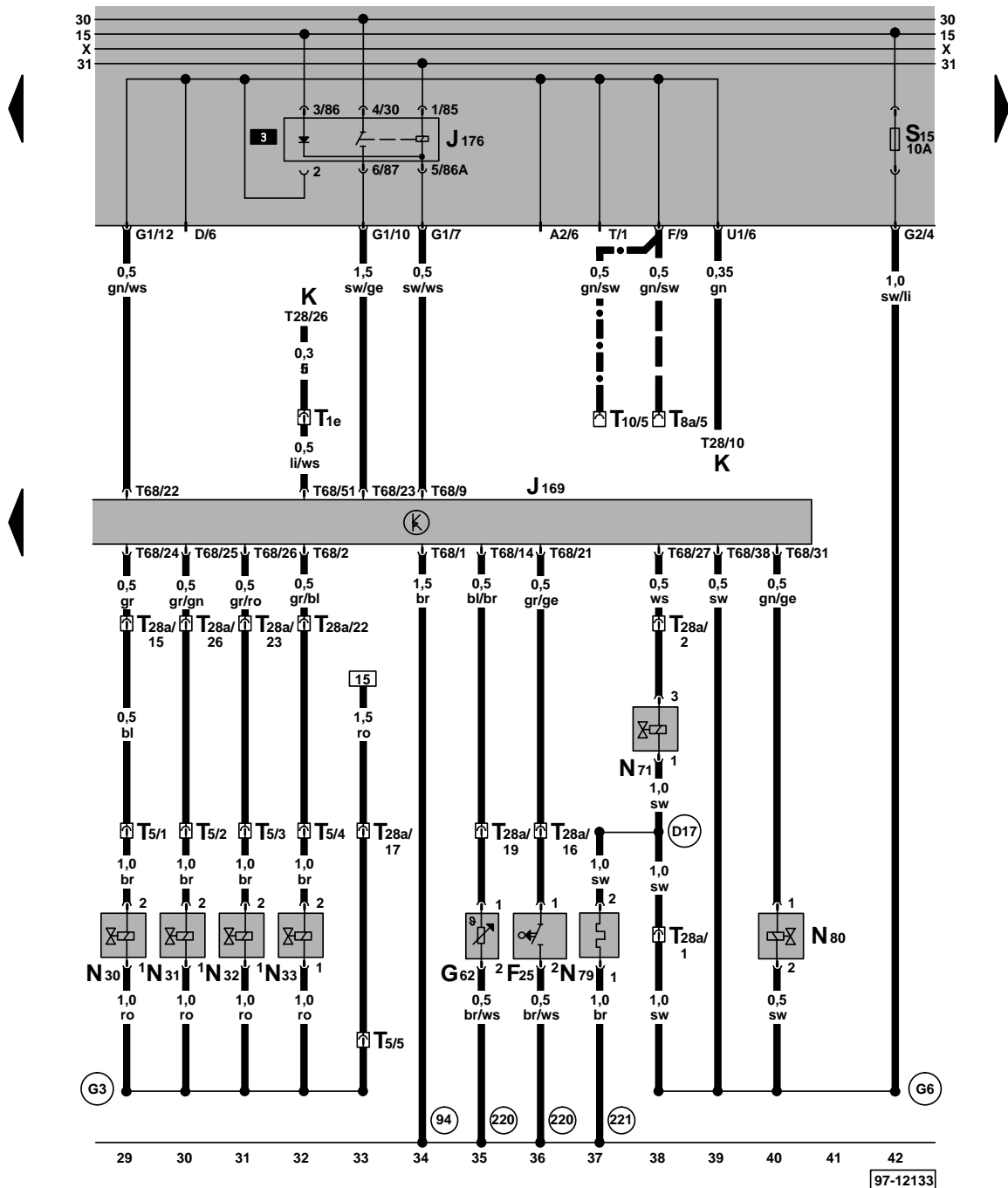


**Steuergerät für Digifant, Klopfensoren, Geber für Motordrehzahl, Ansauglufttemperatur, Drosselklappenpotentiometer**

- B - Anlasser
  - D - Zündanlaßschalter
  - G 28 - Geber für Motordrehzahl (00513)
  - G 42 - Geber für Ansauglufttemperatur (00523)
  - G 61 - Klopfsensor I (00524)
  - G 66 - Klopfsensor II (00540)
  - G 69 - Drosselklappenpotentiometer (00518)
  - J169 - Steuergerät für Digifant, im Wasserkasten rechts
  - J362 - Steuergerät für Wegfahrssicherung
  - T 1 - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
  - T 1a - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
  - T 2 - Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
  - T 2a - Steckverbindung, 2-fach, oberhalb der Relaisplatte
  - T 2n - Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte, -Anschluß Klimaanlage-
  - T 3a - Steckverbindung, 3-fach, am Motor
  - T 3b - Steckverbindung, 3-fach, am Motor
  - T 3c - Steckverbindung, 3-fach, am Motor
  - T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motor
  - T 68 - Steckverbindung, 28-fach
  - TV13 - Leitungsverteiler für Geschwindigkeitssignal oberhalb der Relaisplatte
  - TV14 - Leitungsverteiler für Eigendiagnose, oberhalb der Relaisplatte
- 
- (D21) - Verbindung (Klimaanlage), im Leitungsstrang Digifant
  - (204) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Digifant
  - (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb

--- bis September 1994  
 -●- ab Oktober 1994



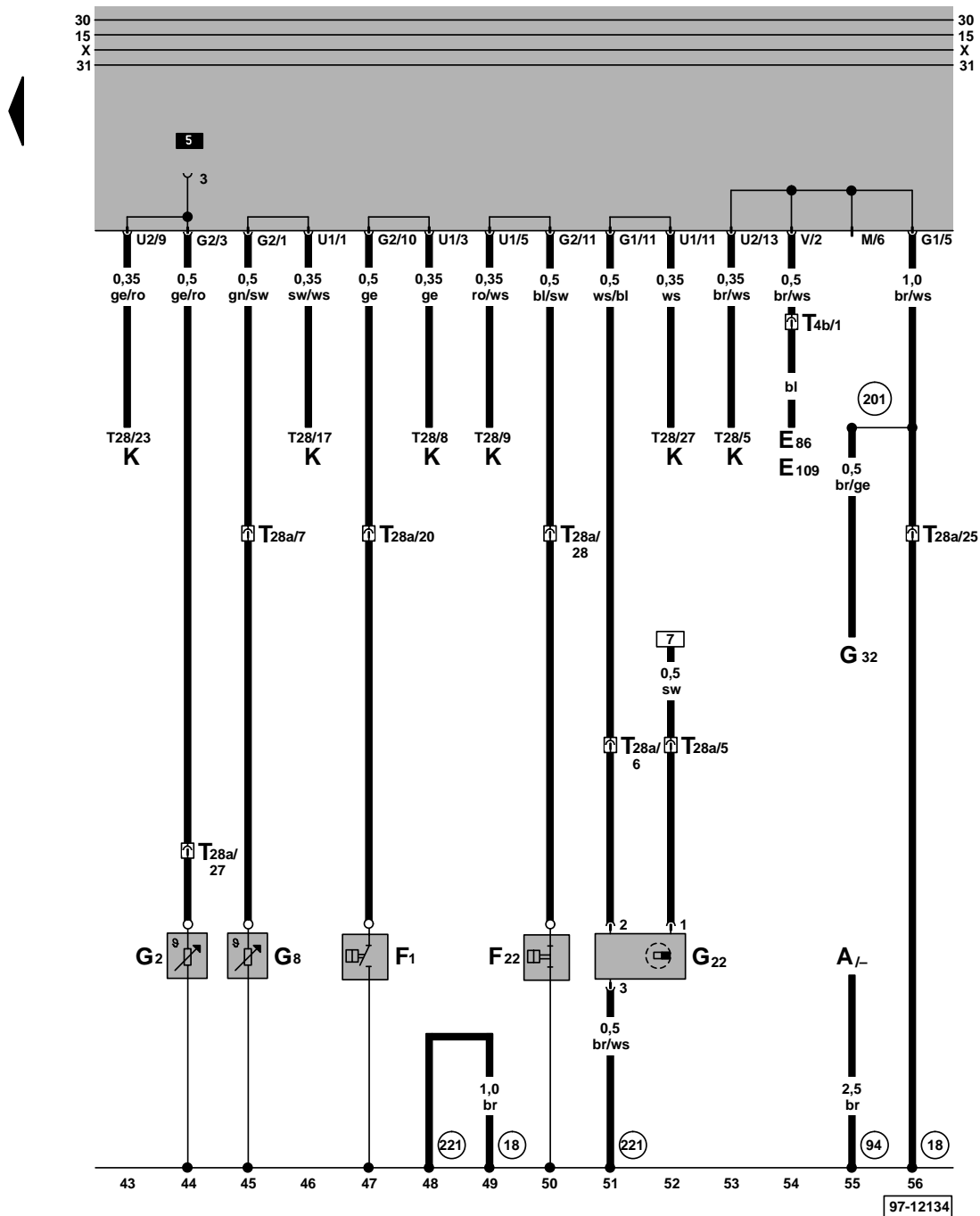
Steuergerät für Digifant, Einspritzventile, Leerlaufstabilisierung

- F 25 – Drosselklappenschalter
- G 62 – Geber für Kühlmitteltemperatur (00522)
- J169 – Steuergerät für Digifant, im Wasserkasten rechts
- J176 – Stromversorgungsrelais für Steuergerät Digifant
- K – Schalttafeleinsatz
- N 30 – Einspritzventil Zylinder 1
- N 31 – Einspritzventil Zylinder 2
- N 32 – Einspritzventil Zylinder 3
- N 33 – Einspritzventil Zylinder 4
- N 71 – Ventil für Leerlaufstabilisierung
- N 79 – Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
- N 80 – Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage (getaktet)
- T 1e – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T 5 – Steckverbindung, 5-fach, an der Leiste für Einspritzventile
- T 8a – Steckverbindung, 8-fach, hinter der Relaisplatte
- T 10 – Steckverbindung, 10-fach, hinter der Relaisplatte
- T 28 – Steckverbindung, 28-fach, am Schalttafeleinsatz
- T 28a – Steckverbindung, 28-fach, am Motor
- T 68 – Steckverbindung, 68-fach, am Steuergerät für Digifant

- (94) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Digifant
- (220) – Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (221) – Masseverbindung (Motormasse), im Leitungsstrang Motor
- (D17) – Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Motor
- (G3) – Plusverbindung in Leitungsführung - Einspritzventile
- (G6) – Plusverbindung (15), im Leitungsstrang Digifant

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb

- nur autom. Getriebe, bis September 1994
- nur autom. Getriebe, ab Oktober 1994



Geber für Öltemperatur, Öldruckschalter, Geber für Geschwindigkeitsmesser

- A - Batterie
- E86 - Abruftaste für Multifunktionsanzeige
- E109 - Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
- F 1 - Öldruckschalter\*
- F22 - Öldruckschalter\*
- G 2 - Geber für Kühlmitteltemperaturanzeige
- G 8 - Geber für Öltemperatur
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- G 32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- K - Schalttafeleinsatz
- T 4b - Steckverbindung, 4-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
- T28 - Steckverbindung, 28-fach, am Schalttafeleinsatz
- T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motor
- (18) - Massepunkt, am Motorblock
- (94) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Digifant
- (201) - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Motorraum
- (221) - Masseverbindung (Motormasse), im Leitungsstrang Motor
- \* Schaltwerte siehe Reparaturleitfaden Golf/Vento 1992 ► Motor

ws = weiß  
sw = schwarz  
ro = rot  
br = braun  
gn = grün  
bl = blau  
gr = grau  
li = lila  
ge = gelb