

deutsch
2.83

Der Serviceplan.

Pkw mit Benzinmotor
außer Käfer und Volkswagen Transporter

© 1983 VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck oder jede sonstige Vervielfältigung einschließlich der Übersetzung ist ohne unsere schriftliche Genehmigung nicht gestattet.

Änderungen vorbehalten.

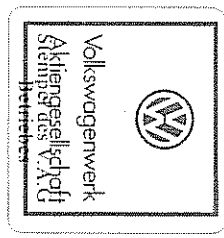
000.5365.35.01. Printed in Germany



Fahrzeug-Daten.

Datum der Auslieferung

Vertriebs-Zentrum



Fahrgestell-Nr.

Typ

Motor-Kennbuchstabe-/Nr.
Getriebe-Kennbuchstabe

Lacknummer/
Innenausstattung

M-Ausstattungen

WUZZZ1ZDME
173 B34
DX 7B
L97A KM
R39 M64 430 568 666
729

Dieses Fahrzeug mit dem amtlichen Kennzeichen

gehört

Name

betreut

V.A.G Partner

Straße

Wohnort

Service Meister

Telefon

Telefon

Der Inhalt.

Der V.A.G Service. Seite 2

Die Bedeutung dieses Serviceplanes. Seite 2

Wann ist der Service fällig? Seite 3

Der Grund Service. Seite 4

Der Zwischen Service. Seite 4

Der Regel Service. Seite 5

Der Service Nachweis. Seite 7

Der Bremsflüssigkeits Service. Seite 12

Hinweise zur Gewährleistung der V.A.G Partner. Seite 13

Der Karosserie-Langzeitschutz. Seite 13

Der Service für gesetzliche Prüfungen. Seite 14

Die Bescheinigungen der Untersuchungen. Seite 15

Zusätzliche Service Angebote Seite 16

Der V.A.G Service.

Mehr als 10.000 V.A.G Betriebe in der ganzen Welt betreuen Volkswagen- und Audi-Fahrzeuge. Sie sind mit modernen, speziell entwickelten Werkzeugen und Geräten ausgestattet, haben gut geschultes Fachpersonal und können auf ein umfangreiches Teileprogramm zurückgreifen.

Alle V.A.G Betriebe arbeiten nach fortschrittlichen, werkserprobten Richtlinien. Dazu gehören auch Service-Anweisungen, die sicherstellen, daß genau das zum richtigen Zeitpunkt gemacht wird, was notwendig ist, um die Verkehrs- und Betriebssicherheit und den Wert Ihres Fahrzeuges zu erhalten. Selbstverständlich bietet jeder V.A.G Betrieb darüber hinaus

noch eine ganze Reihe anderer Serviceleistungen zu Komplettpreisen an, wie z.B. den Auspuff Service und den Bremsen Service.

Damit wir Ihnen sagen können, welche Arbeiten gemacht werden müssen, geht jedem Service eine Diagnose voraus. Dann nennen wir Ihnen den Umfang der auszuführenden Arbeit, den Preis dafür und den Termin der Fertigstellung.

Sie sehen, wir sind bestens darauf vorbereitet, Ihr Fahrzeug zu betreuen und Qualitätsarbeit zu leisten. Nun liegt es an Ihnen, von unserem Angebot Gebrauch zu machen.

Die Bedeutung dieses Serviceplanes.

Im Serviceplan bestätigen wir Ihnen das Auslieferungsdatum und damit den Beginn der Gewährleistung für Ihr Fahrzeug.

Durch die Fahrzeug-Daten im Serviceplan ist sichergestellt, daß Ihr Wagen stets die richtigen Teile bekommt. Die Daten tragen somit dazu bei, daß Ihr Fahrzeug selbst noch nach vielen Jahren problemlos repariert werden kann.

Der Serviceplan sagt Ihnen auch, wann welcher Service gemacht werden muß und welche Arbeiten dabei ausgeführt werden.

Auf den Nachweisfeldern bestätigen wir die Ausführung des Service. Denn der Nachweis des lückenlosen Service kann einer der Voraussetzungen für den Erhalt eventueller Gewährleistungsansprüche sein. Denken Sie bitte deshalb daran, diesen Serviceplan beim Verkauf des Fahrzeuges dem nächsten Besitzer mitzugeben.

Damit Sie diesen Serviceplan immer zur Hand haben, wenn Sie zu uns kommen, hat er einen festen Platz im Bordbuch.

Ihre V.A.G Partner

Wann ist der Service fällig?

Regelmäßig durchgeführter Service erhält die Betriebs- und Verkehrssicherheit sowie die Wirtschaftlichkeit Ihres Fahrzeugs.

Außerdem können dabei Schäden rechtzeitig erkannt werden, und zwar, bevor aus einem kleinen ein großer Schaden geworden ist. Dafür haben wir im V.A.G Service den

- Grund Service
- Regel Service
- Zwischen Service
- Bremsflüssigkeits Service

Wann für Ihr Fahrzeug welcher Service fällig ist, können Sie der untenstehenden Tabelle entnehmen.

Damit Sie jeden Service zum richtigen Zeitpunkt durchführen lassen und keinen vergessen, erinnern wir Sie daran – mit einem Aufkleber am Türholm.

Außerdem können Sie auf den Seiten mit den Nachweisfeldern in diesem Heft erkennen, wann der nächste Service zu erledigen ist.

Was bei jedem einzelnen Service für Ihr Fahrzeug technisch notwendig ist, haben wir auf den nächsten Seiten zusammengestellt. Was er kostet – Lohn, Material, Schmier- und Betriebsstoffe –, sagt Ihnen Ihr V.A.G Betrieb.

Der Service bei km-Stand	Grund Service		Regel Service		Zwischen Service		Regel Service		Zwischen Service		Regel Service	
	7 500 *	15 000 **	22 500 *	30 000 **	37 500 *	45 000 **	52 500 *	60 000 **	usw.			
Benzinmotoren ohne Turbolader (außer Scirocco)	●	●	—	●	—	●	—	●	—	●		
Benzinmotoren mit Turbolader	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Scirocco	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●		

Der Bremsflüssigkeits Service wird zusätzlich spätestens alle 2 Jahre fällig.

* spätestens 6 Monate nach der Auslieferung bzw. dem letzten Service.
** spätestens 12 Monate nach der Auslieferung bzw. dem letzten Regel Service.

Die in der Tabelle angegebenen Abstände sind auf normale Betriebsbedingungen abgestimmt. Bei erschwerten Bedingungen, z. B. extrem hohen oder niedrigen Temperaturen, starkem Staubanfall usw., ist es notwendig, einige Arbeiten auch zwischen den angegebenen Abständen ausführen zu lassen. Das gilt vor allem für den Wechsel des Motoröls und der Flüssigkeit (ATF) im automatischen Getriebe sowie für die Reinigung bzw. den Wechsel des Luftfiltereinsatzes.

Der Grund Service.

Für den Grund Service finden Sie einen Gutschein – den Service Coupon – in Ihrem Bordbuch. Sie bezahlen lediglich das Dichtungsmaterial für den Zylinderkopfdeckel, das Öl und gegebenenfalls erforderliche Schmier- und Betriebsstoffe.

Folgende Arbeiten werden beim Grund Service* ausgeführt:

Kupplungsspiel der mechanischen Kupplungsbetätigung prüfen, gegebenenfalls einstellen.

Befestigungsschrauben der Gleichlaufgelenke nachziehen (nur Allradantrieb).

Ventilspiel prüfen, gegebenenfalls einstellen und Dichtungen für Zylinderkopfdeckel erneuern.

Motoröl erneuern.

Sichtprüfung auf Undichtigkeiten von Motor, Getriebe und Achsantrieb.

Probefahrt, Endkontrolle.

Der Zwischen Service für Fahrzeuge mit Turbolader.

Folgende Arbeit wird beim Zwischen Service* ausgeführt:

Motoröl erneuern.

Der Regel Service.

Folgende Arbeiten werden beim Regel Service* ausgeführt:

Motor und Kupplung

Kupplungsspiel der mechanischen Kupplungsbetätigung prüfen, gegebenenfalls einstellen.

Schläuche, Leitungen und Anschlüsse der hydraulischen Kupplungsbetätigung auf Undichtigkeiten prüfen.

Keilriemenzustand und -spannung prüfen, gegebenenfalls Keilriemen spannen.

Ventilspiel prüfen, gegebenenfalls einstellen und Dichtungen für Zylinderkopfdeckel erneuern (nur bei Schleppebel-Motoren; Scirocco mit Tassenstößel-Motoren nur beim ersten Regel Service).

Zündkerzen erneuern (nicht Scirocco).

Unterbrecherkontakte erneuern, Schließwinkel und Zündzeitpunkt einstellen (nur bei kontaktgesteuerter Zündung).

CO-Gehalt im Abgas und Leerlaufdrehzahl prüfen, gegebenenfalls einstellen.

Sichtprüfung auf Undichtigkeiten des Motors.

Flüssigkeitsstand des Kühlsystems prüfen, gegebenenfalls Flüssigkeit auffüllen. Frostschutz ausspindeln, gegebenenfalls Frostschutzmittel auffüllen.

Motoröl erneuern.

Ölfilter erneuern.

Ölfiter für Turbolader erneuern.

Abgasanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen.

Getriebe und Achsantrieb

Gelenkschutzhüllen auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen.

Kreuzgelenke der Kardanwelle schmieren.

Sichtprüfung auf Undichtigkeiten von Getriebe und Achsantrieb, Ölstand prüfen, gegebenenfalls Hypoidöl auffüllen.

Flüssigkeitsstand des automatischen Getriebes prüfen, gegebenenfalls ATF auffüllen.

Fahrwerk und Lenkung

Staubkappen der Achsgelenke auf Beschädigungen prüfen.

Spiel, Befestigung und Staubkappen der Spurstangenköpfe prüfen.

Faltenbälge der Lenkung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen.

* Wann dieser Service für Ihr Fahrzeug fällig ist, entnehmen Sie bitte der Tabelle auf Seite 3.

* Wann dieser Service für Ihr Fahrzeug fällig ist, entnehmen Sie bitte der Tabelle auf Seite 3.

Der Service Nachweis.

Auf den folgenden Nachweisfeldern bestätigt Ihnen der V.A.G. Betrieb die Ausführung des Service.

Flüssigkeitsstand der Servolenkung prüfen, gegebenenfalls ATF auffüllen.
Flüssigkeitsstand der Zentralhydraulik prüfen, gegebenenfalls Hydrauliköl auffüllen.

Bremsen, Räder, Reifen
Bremsleitungen, -schläuche und -anschlüsse auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen.
Dicke der Bremsbeläge prüfen.

Bremsflüssigkeitsstand prüfen, gegebenenfalls Bremsflüssigkeit auffüllen.
Profiltiefe und Reifenlaufbild der Bereifung einschließlich des Reserverades prüfen.
Reifenfülldruck prüfen, gegebenenfalls berichtigen.

Karosserie
Ober- und Unterteil des Motorraumklappenschlosses schmieren.
Türfeststeller schmieren.

Scharniere der Motorraumklappe schmieren (nur Passat und Santana).
Sichtprüfung des Unterbodenschutzes und der Karosserie auf Beschädigung.

Elektrische Anlage
Flüssigkeitsstand der Batterie prüfen, gegebenenfalls destilliertes Wasser auffüllen.
Funktion der Beleuchtung und des Signalhornes prüfen.

Funktion der Scheibenwisch- und Waschanlage prüfen, gegebenenfalls Flüssigkeit auffüllen.
Einstellung der Scheinwerfer prüfen, gegebenenfalls Scheinwerfer einstellen.

Probefahrt, Endkontrolle.
Beim **Regel Service alle 30 000 km wird zusätzlich fällig:**
Filtereinsatz für Luftfilter erneuern und Gehäuse reinigen.
Kraftstofffilter erneuern.

Ventilspiel prüfen, gegebenenfalls einstellen und Dichtungen für Zylinderkopfdeckel erneuern (nur bei Tassenstößel-Motoren).
Zündkerzen erneuern (nur Scirocco).

Beim **Regel Service alle 45 000 km wird zusätzlich fällig:**
ATF im automatischen Getriebe erneuern. Ölwanne und Ösieb des automatischen Getriebes reinigen, Ölwanneabdichtung erneuern.

Alle 2 Jahre wird zusätzlich fällig:
Bremsflüssigkeit erneuern.
Warneinrichtung für Bremsanlage auf Funktion prüfen.

Übergabe Service

Bevor wir Ihr Fahrzeug an Sie ausliefern, haben wir es nach den Richtlinien des Werkes durchgesehen. Damit Sie vom ersten Kilometer an Freude an Ihrem neuen Auto haben.

Der Übergabe Service wurde durchgeführt am

16. 05. 83



Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Grund Service bei km-Stand 7500
spätestens 6 Monate nach der Auslieferung
- nicht für Scirocco -

wurde durchgeführt bei

km

am

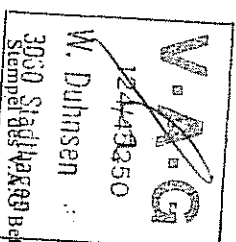
7300
7. 11. 83

Der Regel Service bei km-Stand 15 000
spätestens 12 Monate nach der Auslieferung

wurde durchgeführt bei

km

am



Stempel des V.A.G. Betriebes

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Zwischen Service bei km-Stand 22 500
spätestens 6 Monate nach dem letzten Service – nur für Benzinmotoren mit Turbolader –

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Regel Service bei km-Stand 30 000
spätestens 12 Monate nach dem letzten Regel Service

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Zwischen Service bei km-Stand 37 500
spätestens 6 Monate nach dem letzten Service – nur für Benzinmotoren mit Turbolader –

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Zwischen Service bei km-Stand 67 500
spätestens 6 Monate nach dem letzten Service – nur für Benzinmotoren mit Turbolader –

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Regel Service bei km-Stand 75 000
spätestens 12 Monate nach dem letzten Regel Service

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Zwischen Service bei km-Stand 82 500
spätestens 6 Monate nach dem letzten Service – nur für Benzinmotoren mit Turbolader –

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Regel Service bei km-Stand 45 000
spätestens 12 Monate nach dem letzten Regel Service

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Regel Service bei km-Stand 90 000
spätestens 12 Monate nach dem letzten Regel Service

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Zwischen Service bei km-Stand 52 500
spätestens 6 Monate nach dem letzten Service – nur für Benzinmotoren mit Turbolader –

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Zwischen Service bei km-Stand 97 500
spätestens 6 Monate nach dem letzten Service – nur für Benzinmotoren mit Turbolader –

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Regel Service bei km-Stand 60 000
spätestens 12 Monate nach dem letzten Regel Service

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Regel Service bei km-Stand 105 000
spätestens 12 Monate nach dem letzten Regel Service

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Zwischen Service bei km-Stand 112 500
spätestens 6 Monate nach dem letzten Service
– nur für Benzinmotoren mit Turbolader –

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Regel Service bei km-Stand 120 000
spätestens 12 Monate nach dem letzten Regel Service

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Zwischen Service bei km-Stand 127 500
spätestens 6 Monate nach dem letzten Service
– nur für Benzinmotoren mit Turbolader –

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Regel Service bei km-Stand 135 000
spätestens 12 Monate nach dem letzten Regel Service

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Zwischen Service bei km-Stand 142 500
spätestens 6 Monate nach dem letzten Service
– nur für Benzinmotoren mit Turbolader –

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Regel Service bei km-Stand 150 000
spätestens 12 Monate nach dem letzten Regel Service

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Zwischen Service bei km-Stand 157 500
spätestens 6 Monate nach dem letzten Service
– nur für Benzinmotoren mit Turbolader –

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Regel Service bei km-Stand 165 000
spätestens 12 Monate nach dem letzten Regel Service

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Zwischen Service bei km-Stand 172 500
spätestens 6 Monate nach dem letzten Service
– nur für Benzinmotoren mit Turbolader –

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Regel Service bei km-Stand 180 000
spätestens 12 Monate nach dem letzten Regel Service

wurde durchgeführt bei

km

am

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der Bremsflüssigkeits Service.

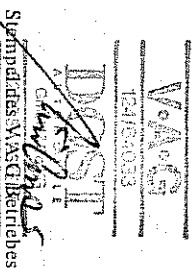
Bremsflüssigkeit zieht Feuchtigkeit an. Darum ist es notwendig, sie spätestens alle 2 Jahre zu erneuern. Denn ein zu hoher Wassergehalt in der Bremsflüssigkeit schadet dem gesamten Bremssystem.

Durch Stempeldruck bestätigt der V.A.G. Betrieb diese Arbeit und trägt zuzätzlich dazu das Datum für den nächsten Bremsflüssigkeits Service ein. Dadurch und durch einen Aufkleber am Fahrzeug werden Sie an den nächsten Termin erinnert.

Der erste **Bremsflüssigkeits Service** ist spätestens **zwei Jahre** nach der Auslieferung fällig

wurde durchgeführt

am 24.02.90



Stempel des V.A.G. Betriebes

Der nächste **Bremsflüssigkeits Service** ist spätestens fällig

Monat _____ Jahr _____

wurde durchgeführt

am _____

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der nächste **Bremsflüssigkeits Service** ist spätestens fällig

Monat 02 Jahr 88

wurde durchgeführt

am _____

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der nächste **Bremsflüssigkeits Service** ist spätestens fällig

Monat _____ Jahr _____

wurde durchgeführt

am _____

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der nächste **Bremsflüssigkeits Service** ist spätestens fällig

Monat _____ Jahr _____

wurde durchgeführt

am _____

Stempel des V.A.G. Betriebes

Der nächste **Bremsflüssigkeits Service** ist spätestens fällig

Monat _____ Jahr _____

wurde durchgeführt

am _____

Stempel des V.A.G. Betriebes

Hinweise zur Gewährleistung der V.A.G. Partner.

Sollte an Ihrem Fahrzeug während der Gewährleistungszeit ein Mangel im Werkstoff oder Werkarbeit festgestellt werden, dann werden alle zur Betreuung Ihres Fahrzeuges autorisierten V.A.G. Partner derartige Mängel kostenlos beheben. Es gelten die Gewährleistungsbedingungen laut Kaufvertrag.

Bitte verstehen Sie, daß für natürlichen Verschleiß und auch für Schäden durch Überbeanspruchung, unsachgemäße Behandlung oder unzulässige Änderungen keine Gewährleistung übernommen werden kann.

Sollte Ihr Wagen einmal betriebsunfähig werden, dann benachrichtigen Sie bitte den nächstgelegenen V.A.G. Partner. Das Adressenverzeichnis finden Sie im Bordbuch. Der V.A.G. Betrieb entscheidet dann, ob Ihr Wagen an Ort und Stelle repariert werden kann oder ob er in die Werkstatt muß.

Der Karosserie-Langzeitschutz.

- Nach den Gewährleistungsbedingungen für fabrikneue Volkswagen- und Audi-Automobile laut Kaufvertrag wird für die Dauer von 12 Monaten nach Auslieferung unter anderem Gewähr dafür geleistet, daß keine Korrosionsschäden an der Karosserie auftreten. Ergänzend zu diesen Bedingungen gilt für in Europa – ausgenommen Portugal, Jugoslawien und Comecon-Staaten – verkaufte Fahrzeuge:
1. Für die Dauer von 6 Jahren nach Auslieferung wird Gewähr dafür geleistet, daß keine Durchrostungen an der Personenwagen-Karosserie auftreten. Sollten dennoch Durchrostungen entstehen, werden sie durch Instandsetzung ohne Berechnung der Lohn- und Materialkosten durch jeden V.A.G. Betrieb in Europa – ausgenommen Portugal, Jugoslawien und Comecon-Staaten – beseitigt.
2. Gewährleistungsansprüche bestehen nicht, wenn
- die Durchrostung auf äußere Beschädigung zurückzuführen ist oder
 - eine Durchrostung im ursächlichen Zusammenhang damit steht, daß der Käufer die Herstellervorschriften über die Behandlung, Wartung und Pflege des Kraftfahrzeugs (Betriebsanleitung, Serviceplan) nicht befolgt hat oder
 - der Käufer sichtbare Korrosionsschäden, soweit sie durch Vernachlässigung der Fahrzeugpflege oder durch äußere Einwirkungen verursacht wurden, auf seine Kosten nicht beheben ließ oder
 - Karosserie-Instandsetzungen nicht fachgerecht nach Herstellervorschrift durchgeführt oder ersetzte Teile nicht nach Herstellervorschrift gegen Korrosion geschützt wurden oder
 - die Durchrostung im ursächlichen Zusammenhang damit steht, daß bei Karosserie-Instandsetzungen keine Original-Teile verwendet wurden.

Ihr V.A.G. Partner

Der Service für gesetzliche Prüfungen.

Sie selbst sind nach § 29 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung dafür verantwortlich, daß Ihr Fahrzeug in bestimmten Abständen von Prüfern einer zugelassenen Überwachungsorganisation im Rahmen einer Hauptuntersuchung auf Verkehrssicherheit geprüft wird.

Wenn Sie die Untersuchung mit den üblichen Service Ereignissen, die in regelmäßigen Abständen fällig sind, verbinden, das heißt, den von vielen V.A.G. Partnern angebotenen Service für gesetzliche Prüfungen nach § 29 der StVZO in Anspruch nehmen, sparen Sie Zeit und Geld.

Welche Zeiträume für die Untersuchungen bei Ihrem Fahrzeug gesetzlich zutreffend sind und welche Möglichkeiten es sonst noch gibt, um den gesetzlichen Forderungen zu entsprechen, sagt Ihnen der Service Meister Ihres V.A.G. Betriebes.

Falls Sie dieses Service Angebot nicht in Anspruch nehmen und Ihr Fahrzeug selbst zur Hauptuntersuchung bei einer dafür zugelassenen Überwachungsorganisation vorführen wollen, sollten Sie sich vorher trotzdem mit Ihrem V.A.G. Service Meister unterhalten. Er sagt Ihnen, worauf Sie achten müssen, damit an Ihrem Fahrzeug keine Mängel festgestellt werden und Sie nicht noch einmal zur Nachuntersuchung müssen.

Die Bescheinigungen der Untersuchungen.

<p>Halter: _____ Amtl. Kennzeichen: _____ Datum der Zuteilung: _____ Art des Fahrzeugs: _____ Fabrikat und Typ: _____ Fahrgestell-Nr.: _____ Stand des Wegstreckenzählers: _____ Die festgestellten Mängel wurden behoben. Ort und Datum: _____ Kenn-Nr. des anerkannten Betriebes: _____</p>	<p>1. Untersuchung.</p> <p>Stempel des die Untersuchung ausführenden V.A.G. Betriebes</p> <p>(Unterschrift)</p>
<p>Halter: _____ Amtl. Kennzeichen: _____ Art des Fahrzeugs: _____ Fabrikat und Typ: _____ Fahrgestell-Nr.: _____ Stand des Wegstreckenzählers: _____ Die festgestellten Mängel wurden behoben. Ort und Datum: _____ Kenn-Nr. des anerkannten Betriebes: _____</p>	<p>2. Untersuchung.</p> <p>Stempel des die Untersuchung ausführenden V.A.G. Betriebes</p> <p>(Unterschrift)</p>
<p>Halter: _____ Amtl. Kennzeichen: _____ Art des Fahrzeugs: _____ Fabrikat und Typ: _____ Fahrgestell-Nr.: _____ Stand des Wegstreckenzählers: _____ Die festgestellten Mängel wurden behoben. Ort und Datum: _____ Kenn-Nr. des anerkannten Betriebes: _____</p>	<p>3. Untersuchung.</p> <p>Stempel des die Untersuchung ausführenden V.A.G. Betriebes</p> <p>(Unterschrift)</p>

Zusätzliche Service Angebote.

Der Zubehör Service.

Im Zubehör Service werden zum Beispiel Autoradios, Zusatzscheimwerfer, Feuerlöscher, Skihalter und Dachgepäckträger angeboten. Alle Zubehörtteile sind speziell für Volkswagen- und Audi-Fahrzeuge

geprüft und, sofern erforderlich, auch amtlich zugelassen.

Selbstverständlich wird das Zubehör auch fachgerecht montiert.

Die besonderen Service Angebote.

Um die individuellen Einsatzbedingungen Ihres Fahrzeugs zu berücksichtigen, gibt es besondere Angebote.

Beim **Urlaubs Service** werden z. B. die Motoreinstellung kontrolliert, die Stoßdämpfer geprüft und die Bremsen getestet, damit Ihr Fahrzeug für die erhöhte Belastung einer Urlaubsreise gerüstet ist.

Beim **Winter- und beim Frühjahrs Service** wird Ihr Fahrzeug auf die bevorstehende Jahreszeit vorbereitet, z. B. werden die Batterie und die Zündanlage geprüft, die

Scheinwerfer geprüft und eingestellt, Winter- bzw. Sommerreifen montiert und auf Wunsch auch Lackschäden ausgebessert.

Was im einzelnen an Ihrem Fahrzeug gemacht wird und was es kostet, sagt Ihnen der Service Meister in Ihrem V.A.G. Betrieb.

Dort erfahren Sie auch, welche besonderen Service Angebote es darüber hinaus gibt.

Der Express Service.

Der Express Service ist der Service der Kleinen, schnellen Arbeiten zu günstigen Preisen für eilige Kunden.

Arbeiten wie z. B. Motorölwechsel, Erneuern der Scheibenwischerblätter, Er-

neuern der Zündkerzen und sogar eine Reparatur der Abgasanlage werden ohne Voranmeldung und ohne lange Wartezeit erledigt.

Die Original Volkswagen und Audi Teile.

Die Original Volkswagen und Audi Teile entsprechen in Ausführung, Maßhaltigkeit und Werkstoff genau den Werkvorschriften. Sie erfüllen sämtliche Anforderungen, die an sie im Fahrzeug gestellt werden. Deshalb bieten die V.A.G. Partner für diese Original Teile Gewährleistung für die Dauer von 6 Monaten.

Gewährleistungsansprüche für diese Teile können bei jedem V.A.G. Partner geltend gemacht werden.

Die wichtigsten Original Volkswagen und Audi Teile sind fast immer vorrätig. Sollte ein Teil einmal nicht vorrätig sein, kann es meistens schnell besorgt werden.

Der Karosserie und Lack Service.

Volkswagen- und Audi-Fahrzeuge sind so konstruiert, daß im Falle eines Schadens an der Karosserie nur die Teile ersetzt zu werden brauchen, die auch wirklich beschädigt sind.

Genau wie beim Karosserie Service sollen Ihnen beim Lack Service unnötige Kosten erspart werden. Deshalb werden auch nur die Teile lackiert, die wirklich lackiert werden müssen und nicht gleich das ganze Fahrzeug.

Die werkserprobten Reparatur-Verfahren mit Abschnitteilen, Teilstücken oder Komplett-Teilen sind besonders preiswert. Bevor allerdings Karosserie-Teile ersetzt werden, wird geprüft, ob der Schaden nicht durch Ausbeulen behoben werden kann.

Die Lackierung wird nach werkserprobten Arbeitsverfahren, mit Original Lacken und Original Vormaterialien ausgeführt. Dadurch wird eine wesentliche Voraussetzung für die Erhaltung der 6-Jahres-Gewährleistung gegen Durchrostung erfüllt.

Das Austauschteile Programm.

Das bekannteste Austauschteil ist der Austauschmotor. Daneben gibt es aber Getriebe, Zylinderköpfe, Ölklühler, Ventiler, Kurbelwellen, Kupplungen, Bremsbacken und vieles andere mehr. Diese Austauschteile sind selbstverständlich Original Volkswagen und

Audi Teile. Weil sie den fabriktreuen Teilen ebenbürtig sind, gilt auch für sie die Gewährleistung für die Dauer von 6 Monaten. Trotzdem sind diese Teile wesentlich preiswerter, da das Werk die entsprechenden Altteile zurücknimmt und sie neu aufbereitet.